

■ Lundi 11 février 2008

OPERA : Attention aux conséquences !

Le dossier OPERA (**O**rganisme **P**arisien d'**E**n **R**oute et d'**A**pproche), qui prévoit, à terme, de regrouper les approches d'Orly et Roissy et les secteurs terminaux du CRNA/Nord est devenu un sujet d'actualité.

Malgré des heures et des jours de discussions et de négociations, malgré la signature du protocole DGAC (où cette opération est clairement inscrite) par l'ensemble des organisations syndicales de la DGAC, l'USAC CGT a fait le choix de l'affrontement.

Le SATAc UNSA, est très inquiet vis-à-vis de la politique protocolaire en cours à la DGAC depuis plus de 20 années.

Comme nous le rappelons régulièrement, nous sommes très attachés à celle-ci et, à notre avis, le risque que l'USAC CGT fait courir à l'ensemble des personnels de la DGAC n'est pas en rapport avec les enjeux : En effet, si OPERA est un dossier structurant pour la région parisienne (ouverture prévue pour 2015), le conflit porte sur une éventuelle phase intermédiaire et temporaire qui consiste à regrouper les approches d'Orly et de CDG à Roissy CDG, **sans aucune contrainte pour les personnels**.

Lors du CSP exceptionnel du 1er février, organisé sur cette unique question, le Directeur Général de l'Aviation Civile a répondu aux inquiétudes que certains personnels des trois organismes expriment :

Il a, en effet, été décidé de s'appuyer sur une longue expertise de pionniers volontaires, constitués de contrôleurs issus des 3 centres, et il a également été rappelé que tout déplacement de personnels se ferait **sur la base du volontariat** et que des mesures d'accompagnement équitables seraient mises en œuvre.

*Le SATAc UNSA est très attaché à la politique protocolaire qui régit les relations sociales à la DGAC depuis plus d'une vingtaine d'années : **La DGAC, comme les personnels, mais aussi les usagers du transport aérien, ont pu mesurer les améliorations apportées par ce mode de fonctionnement.***

Quelques semaines après avoir écrit qu'il était égoïste de porter seul des revendications sans le reste des représentants des personnels, la CGT révèle au grand jour, sur ce sujet, sa mauvaise foi et son corporatisme qu'elle cache soigneusement quand elle inonde les personnels de tracts mensongers.

Il suffit de se souvenir de l'attitude de ce syndicat au sujet de la reprise de l'information de vol aux TSEEAC, ou de la réorganisation des BRIA, pour constater que la CGT, fidèle à elle-même, n'a pas changé : Elle « récolte » des voix dans l'ensemble des corps, mais il y a les torchons et les serviettes, les contrôleurs ICNA et les autres ...

A l'heure où les services publics sont attaqués de toutes parts, le comportement de l'USAC-CGT est non seulement ultra-corporatiste (comme à l'habitude) mais surtout délétère pour l'ensemble des personnels sur lesquels risquent de retomber les conséquences d'une grève aussi peu populaire que compréhensible.

*Le SATAc UNSA ne laissera pas les intérêts (**mais, sont-ils seulement menacés ?**) de quelques uns mettre à mal l'intérêt général de l'ensemble des personnels de la DGAC, dont les TSEEAC.*